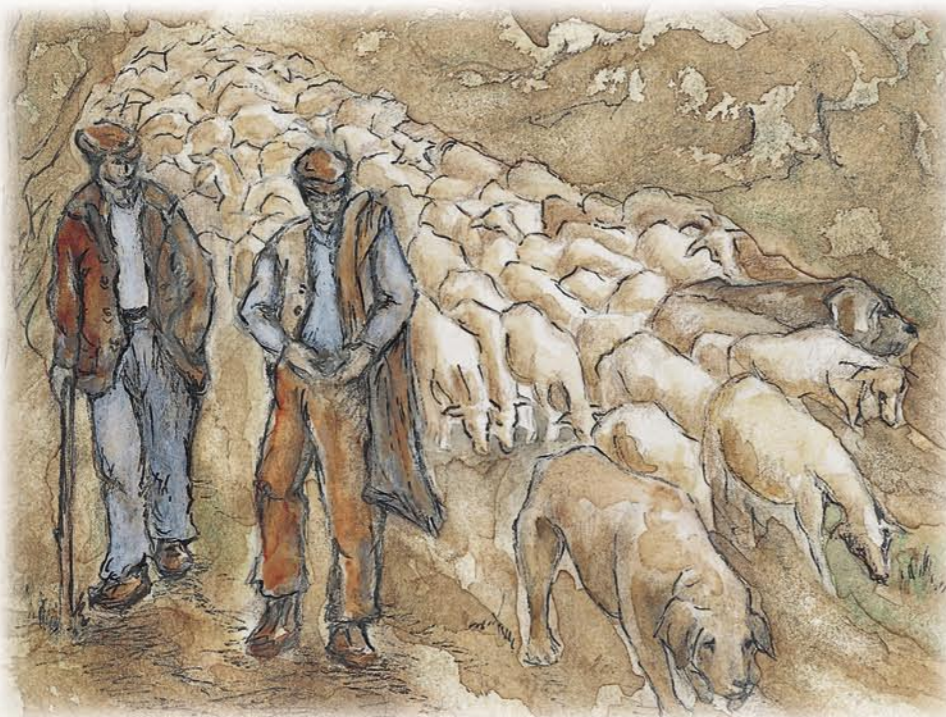


# Ganadería de travesío

La economía tradicional de las montañas cantábricas, se ha basado desde antiguo en dos pilares fundamentales, la agricultura y la ganadería, siendo esta última la que mayor importancia ha tenido para la zona. Y entre todas las ganaderías, la ovina ha sido siempre la que ha contado con un mayor número de cabezas.

La oveja es un animal que posibilita múltiples aprovechamientos: leche, lana, carne y cuero... Además se adapta perfectamente a una explotación de tipo extensivo.

En Cabornera, todavía hoy se realiza una trashumancia de corta distancia, también llamada de travesío o transtermitancia. Consiste en desplazar el ganado, durante el invierno, hacia los páramos y riberas de León, donde se aprovechan los pastos y rastrojeras. En el estío el ganado regresa a los puertos de verano en la montaña, donde la altitud y el clima de la cordillera Cantábrica permiten la existencia de ricos pastos que se mantienen frescos precisamente



cuando en las tierras llanas, la vegetación se agosta por efecto del calor.

De la importancia histórica del comercio de la lana, dan fe numerosos documentos antiguos en los que se guarda detallada cuenta de los arrendamientos y pleitos en los que se vieron envueltos estos puertos, desde el siglo XIV.

Los puertos de Cabornera, por los que discurre la ruta, pertenecieron al Condado de Luna, que obtenía pingües beneficios de su arrendamiento a ganaderos particulares y a monasterios, a veces tan relevantes como el de Guadalupe, principales propietarios de los grandes rebaños.

# Mastines y careas

Una de las "herramientas de trabajo" más importante del pastor es un buen perro. La trascendencia que el pastoreo ha llegado a tener, dio como fruto dos razas autóctonas de perros pastores. La más conocida es el mastín leonés, un perro seleccionado desde antiguo por su gran tamaño y empleado tradicionalmente para defender a los rebaños de los ataques del lobo, que en épocas de escasez, acechaba en estos montes a los rebaños de merinas.

La imprescindible presencia de los mastines en los rebaños, hizo que la raza se extendiera rápidamente por Castilla, Extremadura, La Mancha e incluso Andalucía, a través de los largos viajes trashumantes.

Hoy la imponente silueta de los mastines con sus carrancas al cuello sigue acompañando fiel a los rebaños de ovejas que transitan por estas tierras.

La otra raza autóctona es el perro de carea leonés, un perro de tamaño mediano, utilizado por los pastores transtermitantes para conducir los rebaños. Se trata de un perro de gran inteligencia, inquieto y muy activo. Al contrario que el mastín, el uso de esta raza no se extendió por otras zonas del país, y en la actualidad se encuentra únicamente en los páramos, riberas y montañas leonesas.



Mastín

# Hayas y xinebros



Haya

En Cabornera los bosques extienden su manto por las laderas, constituyendo verdaderos refugios para la vida silvestre.

Hayedos y sabinars tienen unos requerimientos ecológicos totalmente contrapuestos. El entorno de Cabornera, es prácticamente el único sitio de Europa donde aparecen juntos, siendo ésta una de las principales curiosidades botánicas de las montañas cantábricas.

Las formaciones de sabinas o xinebros, como son conocidos en la comarca de Gordón, constituyen uno de los bosques mediterráneos más peculiares y escasos de toda Europa occidental. Los sabinars cantábricos se encuentran en las zonas más soleadas de la vertiente sur de la cordillera, aprovechando el

efecto térmico y xérico que les proporciona la caliza, sobre la que se asientan, sin apenas suelo en el que fijar sus raíces.

El clima de la zona es mucho más apropiado para bosques atlánticos húmedos, como hayedos y robledales.



Xinebros o sabinas

El hayedo, al contrario que el sabinar tiene unos requerimientos de humedad bastante altos, por lo que suele asentarse en las laderas de exposición norte.



Hayedo en otoño

Se puede considerar uno de los bosques más representativos de la cordillera Cantábrica y sin duda, el más bello, sobre todo en otoño, cuando una gama infinita de tonalidades ocres invade su interior. El suelo del hayedo suele estar lleno de hojarasca que dificulta la germinación de otras plantas, como resultado de adaptaciones evolutivas frente a la competencia con otras especies arbóreas.

En las laderas orientadas al sur proliferan los sabinars, que crecen sobre la caliza casi desnuda, donde difícilmente se mantiene la humedad y donde la roca refleja con insistencia el calor del sol. Las sabinas encuentran aquí las condiciones de sequía y calor que necesitan para sobrevivir.

Al sur y al oeste, una sierra con altitudes que rondan los 2.000 m. separa la comarca de Gordón de su vecina Luna.

La actividad geológica puede apreciarse en forma de grandes canchales constituidos por las piedras que la erosión desprende de los paredones calizos.

En las laderas orientadas al norte, prolifera el hayedo, un bosque de climas fríos que requiere un alto grado de-humedad para subsistir.

La ruta sigue el camino tantas veces recorrido por los rebaños de merinas, que sube a los puertos de verano de Cabornera, y llega al puerto de Santa Cruz.

Los puertos de verano mantienen pastos frescos todo el verano, en los que se alimentan los rebaños de merinas. Las escobas y otros matorrales arbustivos colonizan rápidamente estos terrenos, al abandonarse parte de la gran actividad que soportaron no hace tantos años.

Foz Escura. Los afloramientos calizos forman crestas de gran belleza que dejan angostos pasos para los arroyos tributarios del río Casares.

En las laderas orientadas al sur proliferan los sabinars, que crecen sobre la caliza casi desnuda, donde difícilmente se mantiene la humedad y donde la roca refleja con insistencia el calor del sol. Las sabinas encuentran aquí las condiciones de sequía y calor que necesitan para sobrevivir.

Panorámica de Puerto Espineo

## RUTA de Verano de Los Puertos

**Caja España**

**CENTRO DE DESARROLLO CUATROVALLES**  
 Avda. Manócho 92  
 24120 Canales - La Magdalena  
 León - España  
 Tfno.: 00 34 987 58 16 66  
 Fax: 00 34 987 58 15 68  
 www.cuatrovalles.es  
 cuatrovalles@cuatrovalles.es

Realización: Comero y Omilto  
 Servicios Ambientales, S.L. 987 875907 - www.comeroyomilto.com - Viajatec: 875907

# Los Puertos de Verano

## RUTA



La ruta se inicia en Cabornera, en el puente que cruza el río Casares y se dirige con una ligera ascensión a la hoz del Calero, enclave de singular belleza por el que se transita sobre un empedrado, destinado a conservar el camino en buenas condiciones en caso de avenidas torrenciales, por la angosta garganta que forman los afloramientos calizos. El camino continúa ascendiendo hasta llegar al puerto de Fonfrea primero y al Espineo después. Durante la ascensión, la cordillera Cantábrica ofrece paisajes con todo su esplendor. Finalmente se llega al puerto de Santa Cruz, donde hay una majada y un aprisco para el ganado.



Puerto de Santa Cruz

El pueblo conserva aún su arquitectura popular, destacando la iglesia, de construcción sencilla y sobria. Continúa la ruta con una ligera ascensión por una pista que recorre la ladera conocida como La Solana para terminar con un fuerte descenso que conduce de vuelta a Cabornera.

Desde Santa Cruz se siguen varias veredas que permiten acceder a Foz Escura, una impresionante hoz entre cuyas paredes aún quedan los restos de los antiguos chozos empleados por los pastores para refugiarse. La ruta prosigue por una senda que ocasionalmente se pierde entre los canchales, hasta conducir al caminante al interior de un hayedo de gran belleza y alto valor ecológico. Poco a poco se va descendiendo hasta llegar a la carretera de Aralla, que será necesario dejar atrás, para subir por una estrecha carretera de montaña hasta Paradilla de Gordón.



Hayedo-robledal en la foz del Calero

### Descripción de la ruta

**RUTA COMPLETA:** 12,2 Km. 5:00 horas

**DIFICULTAD:** alta

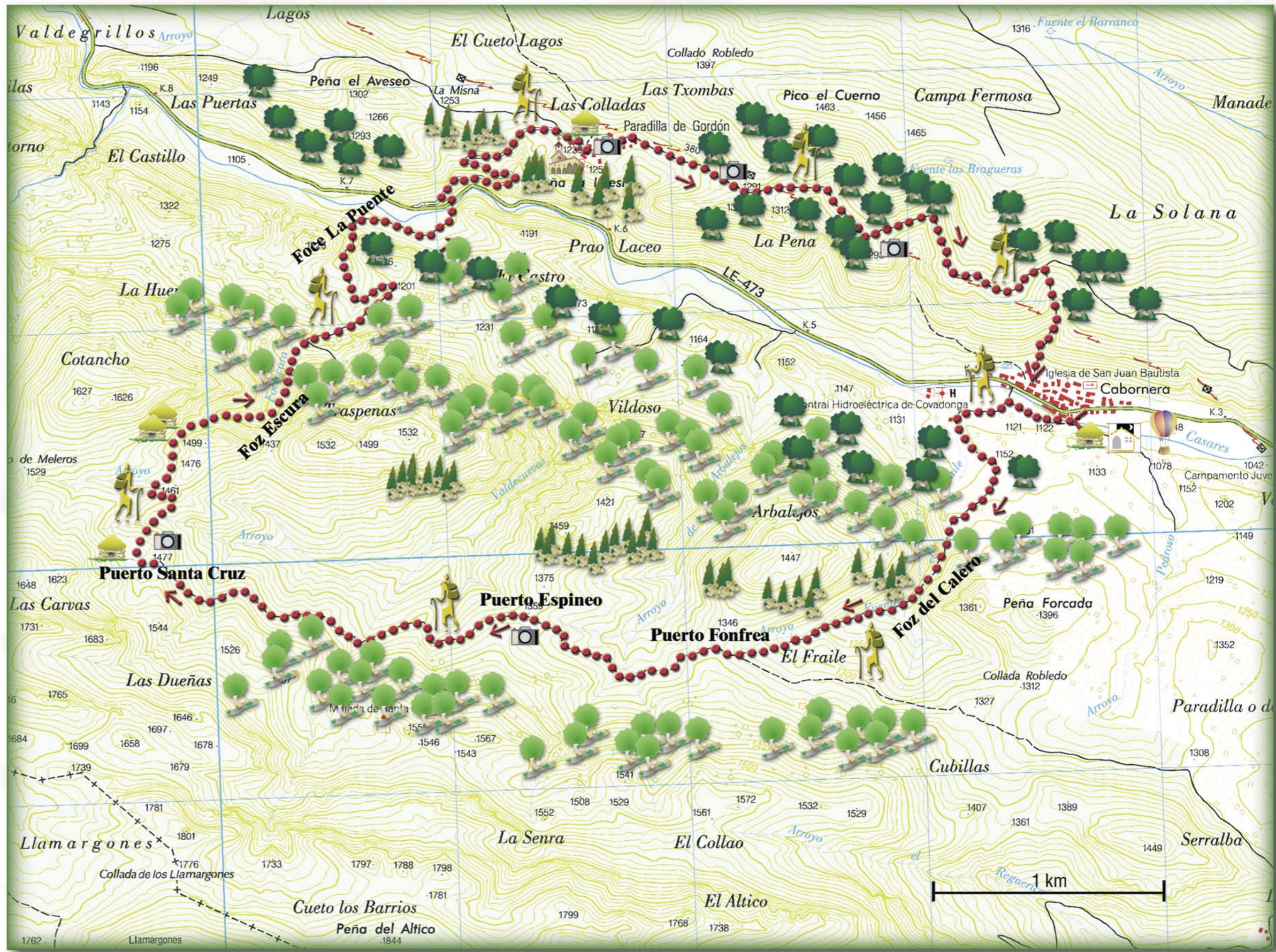
### RECOMENDACIONES:

- En las zonas de montaña las condiciones climatológicas pueden variar bruscamente. Es aconsejable llevar ropa adecuada.
- Algunos tramos de la ruta pasan por terrenos difíciles, se recomienda llevar calzado de montaña y cayado, así como extremar las precauciones en caso de la presencia de agua o hielo.
- Por respeto al entorno y a otros posibles visitantes, se recomienda no dar voces ni llevar aparatos con ruidos estridentes.
- Si hace la ruta con su perro, tenga cuidado para que no espante al ganado.
- La recogida de residuos es costosa en estos valles. Procure llevar su basura de regreso y depositarla en contenedores

### ACCESOS:

- Desde León y Asturias se toma la carretera N-630 en dirección a La Pola de Gordón, allí se desvía a la carretera provincial LE-473 que conduce al puerto de Aralla, pasando por Cabornera, punto de inicio de la ruta.
- Desde la carretera de Caboalles (C-623) un desvío próximo a Miñera de Luna permite tomar la carretera provincial LE-473 que conduce a Cabornera después de pasar el Puerto de Aralla.

Iglesia de Paradilla de Gordón



Base Cartográfica Propiedad del Instituto Geográfico Nacional • Centro Nacional de Información Geográfica • Hoja 103-III • M. U. P. nº 688, "La Solana y La Peña", de Cabornera y nº 682 "Los Navarriegos y Sierra Negra", de Paradilla de Gordón.

