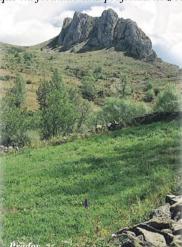
Descripción de la ruta

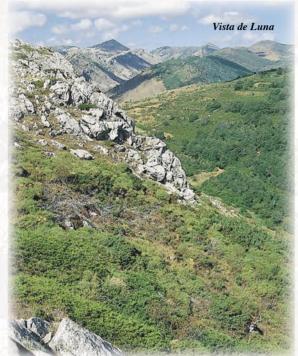


Abelgas de Luna es el punto de partida de la ruta, que callejea por el pueblo y lo abandona por su extremo sur. Continúa paralela al arroyo del Cuartero, que ha formado una profunda hoz caliza cuyo fondo se disputan el pro-

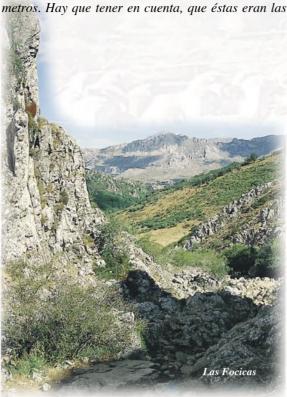


pio arroyo, el camino y unos pequeños huertos que cultivan los habitantes de Abelgas. Al final de la hoz, el camino se desvía en dirección a Mallo de Luna y la ruta lo sigue hasta tomar un desvío a la izquierda en dirección al cordel.

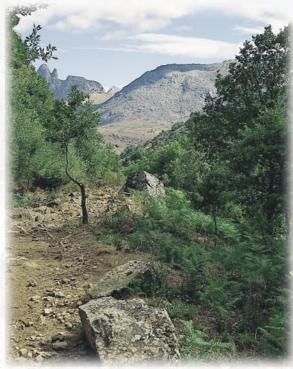
Antes de contactar con el cordel, se pasa por una zona de pastizales donde existen restos de una majada, amplias vegas y muestras de actividad kárstica como una sima y varias dolinas. El camino contacta con el cordel antes de atravesar unas pequeñas hoces calizas conocidas como Las Focicas. A partir de este momento, comienza un pronunciado descenso hasta llegar a la central hidroeléctrica de Láncara y a la carretera que viene desde Sena de Luna. Desde la central, la ruta continúa hasta el final por la carretera que lleva a Abelgas.



Basta decir que los caminos de la Mesta forman un entramado que supera los 125.000 kilómetros, para comprender la enorme relevancia que tuvo en España esta actividad ganadera desde su instauración. Las cañadas son las vías principales y tienen una anchura de noventa varas castellanas, 75,22 metros. Las tres más importantes, la Vizana o de La Plata, la Leonesa Occidental y la Leonesa Oriental parten o llegan, según como se mire, desde o hacia León. Éstas continuaban por cordeles, como el de Abelgas, de 45 varas de anchura, 37,61 metros, y finalmente por veredas de 25 varas, es decir 20,89 metros. Hay que tener en cuenta, que éstas eran las



Cañadas, cordeles y veredas



medidas convenidas, aunque las circunstancias del terreno, como ocurre en las Focicas, obligaban a cambios notables en sus dimensiones.

Se calcula que solo en León, la superficie ocupada por esta red de caminos alcanza las 6.200 ha, territorio inviolable, de titularidad pública, que junto a los ríos, forman uno de los mayores patrimonios culturales e incluso naturales de la provincia.

El cordel que recorre parcialmente la ruta conocido, como Cordel de Babia de Abajo, deriva de la Cañada Real de León; nace en Campo de Dios



y tiene su fin en el Puerto de la Mesa. Canalizaba todas las reses que se dirigían hacia los agostaderos de Babia de Yuso, Babia de Suso y parte de los de Luna, Abelgas, Láncara, Langüelles, Santa Eulalia, Sena y Rabanal de Luna. También fue utilizada por los ganaderos que bajaban a las ferias a vender sus animales y por los arrieros que comerciaban entre Asturias y la Meseta.





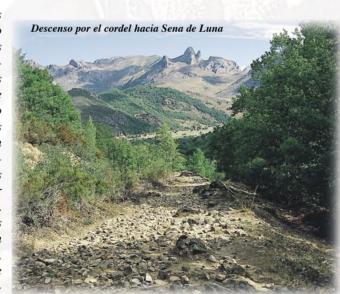
CUATRO & VALLES

El Cordel de Merinas

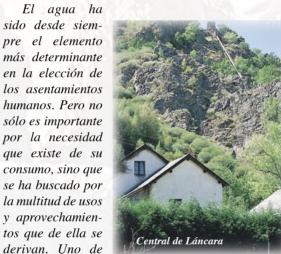
El Honrado Concejo de la Mesta



El devenir de los siglos fue provocando una atomización de las haciendas y hacia los siglos XVII y XVIII, los pequeños ganaderos que hasta aquel momento disfrutaban de iguales derechos, sucumbieron a la presión de los propietarios de los grandes rebaños y pasaron a ser asalariados de éstos. Aún así los enormes beneficios que producían a las arcas públicas, determinaron que se conservara el tradicio-



Los usos del agua tecnológico notable y la



los usos más antiguos y arraigados es el riego, que permite obtener una mayor producción en los cultivos de huerta y en los prados. Para mantener los prados verdes durante la mayor parte del año, se ideó una

> amplia red de canalizaciones que incluye puertos en los ríos, presas y pequeños canales que persiguen repartir el agua uniformemente por las vegas de los ríos y arroyos.

La necesidad de moler el grano de cereal, supuso la construcción de un ingenio mecánico muy extendido por la geografía ibérica como son los molinos. Requería un avance



ción necesita de unas instalaciones mucho más complejas, pero que mantienen la misma idea que el molino; aprovechar la fuerza del agua. Así se construyó la Central de Láncara, una de las más antiguas de la provincia. Sin embargo, no debe obviarse que estas instalaciones suponen un impacto en los lugares donde se instalan, ya que la detracción de agua, en este caso del Río de Pereda cerca de Abelgas, supone la ruptura de su ciclo natural.







nal proteccionismo de la realeza hasta, por lo menos, los albores del siglo XVIII. A partir de la segunda mitad de este siglo, comienza el verdadero declive de la cabaña ganadera trashumante que desembocaría, finalmente, en la abolición de la Mesta en 1836, que fue substituida por la Asociación de Ganaderos del Reino. Una de las claves en este declive fue que, durante ese periodo, España intervino en numerosos conflictos internacionales que permitieron que las selectas ovejas merinas, especialmente las leonesas, salieran sin control del país. La rápida aclimatación de la raza a las condiciones climáticas del centro de Europa, hizo que concluyera el monopolio que hasta ese momento había reinado en el comercio de la lana y el desplome inmediato en su cotización.

El Cordel de Merinas



RUTA COMPLETA: 9 Km; 3:30 horas.

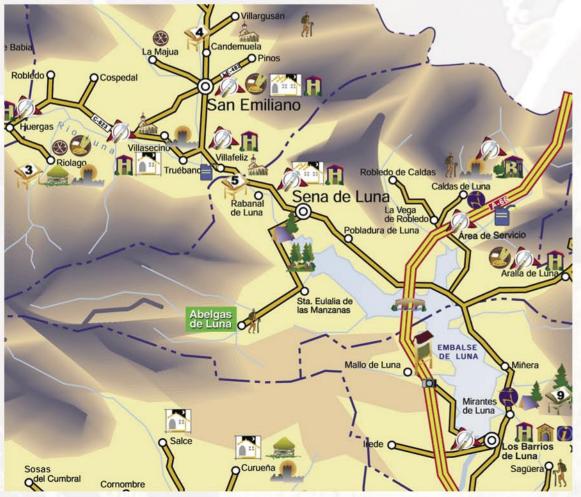
DIFICULTAD: media

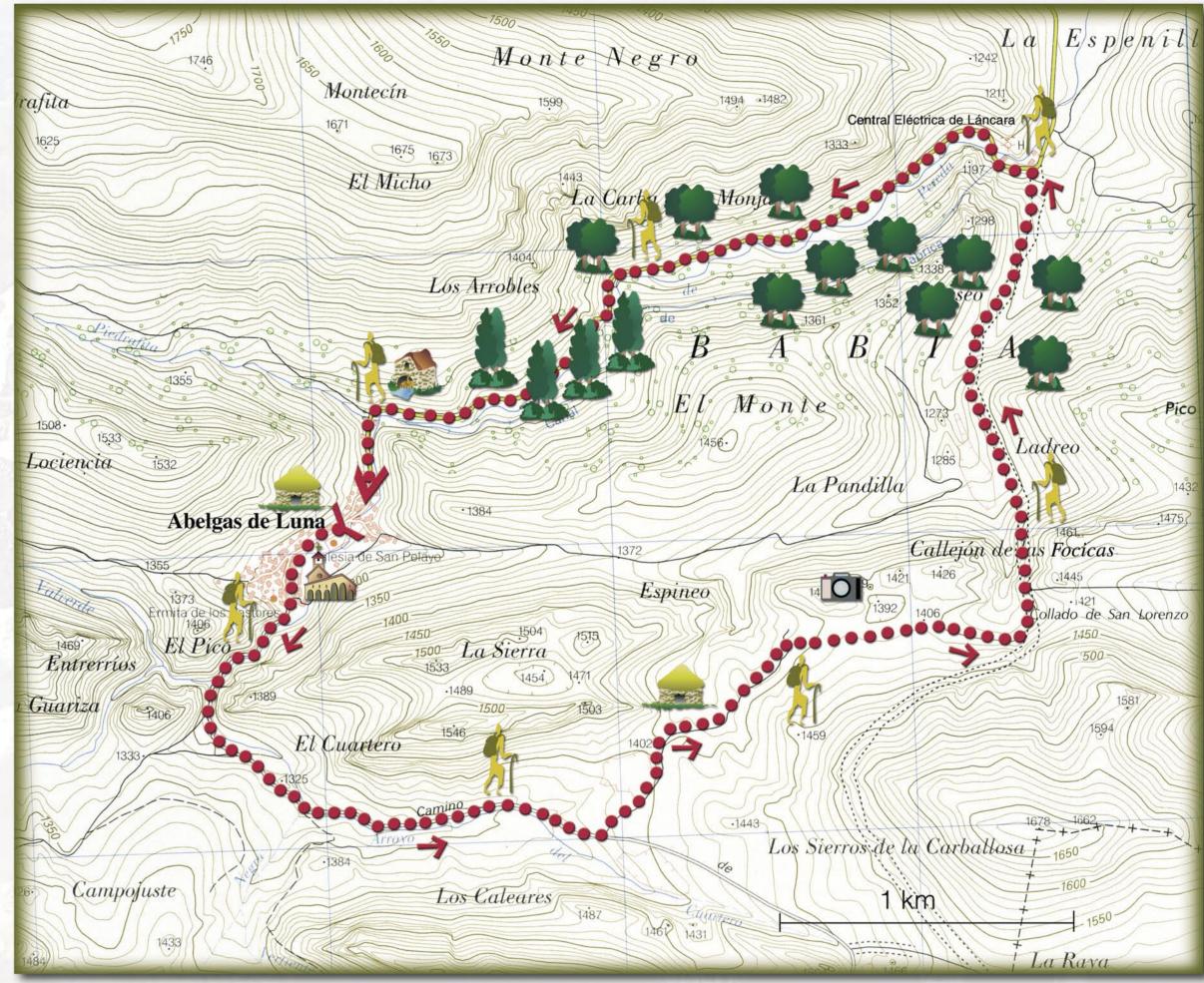
RECOMENDACIONES:

- · Es aconsejable llevar calzado apropiado.
- · No se deben llevar perros sueltos ya que pueden causar moles-
- · Aunque en el recorrido existen algunos manantiales y fuentes, debe procurarse no beber agua sin las suficientes garantías sanitarias. Es mejor llevar agua.
- · Por respeto al entorno y a otros posibles visitantes, evite dar voces o llevar aparatos con ruidos estridentes.
- · La recogida de residuos es muy dificultosa en estos valles. Procure llevar su basura de regreso y depositarla en conte-

- Desde Villablino se toma la carretera hacia Babia, y en la nueva circunvalación de Sena de Luna existe un desvío a la izquierda que lleva al camping de Sena y a Abelgas de Luna.
- Desde la Magdalena, hay que dirigirse hacia Villblino, por la C-623 o bien por la autopista; pasado Pobladura de Luna, se llega a la circunvalación de Sena de Luna donde se encuentra el desvío, a la derecha, que condu-







Base Cartográfica Propiedad del Instituto Geográfico Nacional • Centro Nacional de Información Geográfica • Hoja 102-IV (Los Barrios de Luna) • Monte de Utilidad Pública nº 167, "Solana del río Pereda y sus agregados", de Abelgas

